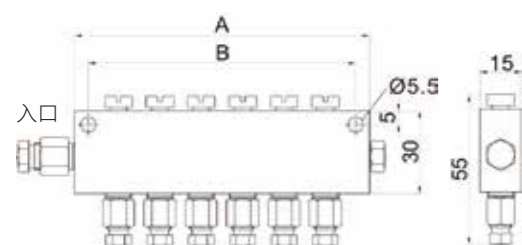


### B型可调分配器



型式	出油口数	入油口径	出油口径	A(mm)	B(mm)	净重(φ4)	净重(φ6)
B-2	2	标准品 φ6/φ4	φ4/φ6	47	37	96	99
B-3	3			62	52	127	130
B-4	4			77	67	159	162
B-5	5			92	82	189	192
B-6	6			107	97	221	224
B-7	7			122	112	251	254
B-8	8			137	127	283	286
B-9	9			152	142	323	316
B-10	10			167	157	343	346
B-12	12			197	187	404	407



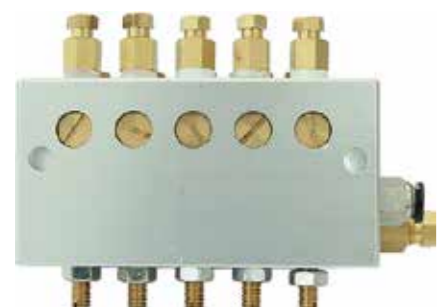
**B - 6 - 6 - 4**

6	出油口数	4	出口口径 φ4
4	入口口径 φ4	6	出口口径 φ6
6	入口口径 φ6		

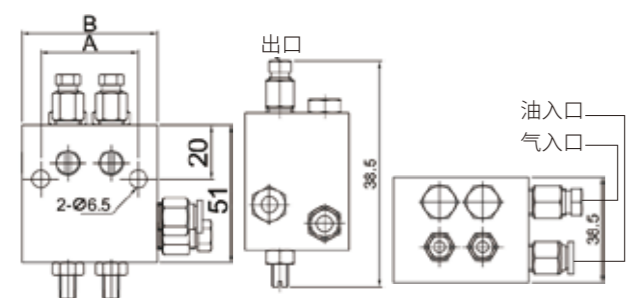
### AO加压式油气分配器

#### 性能特点

- 1、利用风压使润滑油雾化，可将润滑油均匀散布于润滑点上；
- 2、油量固定，节省润滑油使用；
- 3、分配器各出油口设有调节螺钉，可以调整控制气流量。



型式	出油口数	入油口径	出油口径	A(mm)	B(mm)	吐出量	动作油压	动作气压	功能
AO-1	1	M10xP1.0 φ6	M8xP1.0 φ4	20	4	0.03cc	15kgf/cm <sup>2</sup> 至 30kgf/cm <sup>2</sup>	4kgf/cm <sup>2</sup> 至 7kgf/cm <sup>2</sup>	可调风量
AO-2	2			36	50	0.06cc			
AO-3	3			52	66	0.10cc			
AO-4	4			68	82	0.16cc			
AO-5	5			84	98				



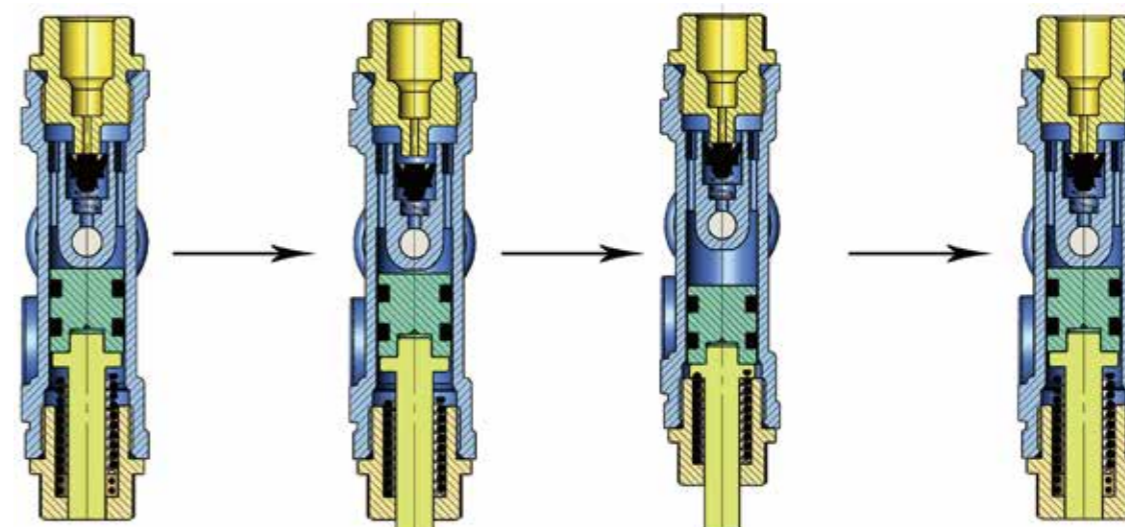
#### 订购代码

**AO - 4 - 1 - 2 - 3 - 4**

出油口数	第1孔排量	第2孔排量	第3孔排量	第4孔排量
1: 1个出油口	1: 0.03cc	1: 0.03cc	1: 0.03cc	1: 0.03cc
2: 2个出油口	2: 0.06cc	2: 0.06cc	2: 0.06cc	2: 0.06cc
3: 3个出油口	3: 0.10cc	3: 0.10cc	3: 0.10cc	3: 0.10cc
4: 4个出油口	4: 0.16cc	4: 0.16cc	4: 0.16cc	4: 0.16cc

### LT检知容积式分配器

#### 动作原理



1、储油前(加压开始) 2、储油中(加压中) 3、储油完毕(加压完毕) 4、排油中(活塞回复中)

- 1、从油泵中输送出的润滑油使分配器中的伞形阀往上推动；
- 2、当伞形阀把出油孔封闭后，压力油迫使活塞克服簧力下降，使下腔开始储油；
- 3、当活塞被顶至下腔顶点时，储油完毕；
- 4、油泵停止供油时，其卸压阀自动开启，使主油管内压力油通过卸压阀回油。此时系统压力下降，同时伞形阀回复封闭进油口，而活塞在弹簧力的作用下开始把下腔内的润滑油往出油口压出。



型式	出油口数	入油口径	出油口径	A(mm)	B(mm)	C(mm)	吐出量	动作油压	净重
LT-2	2	M10xP1.0 φ6	M8xP1.0 φ4	40	55	15	0.06cc	8kgf/cm <sup>2</sup> 至 30kgf/cm <sup>2</sup>	154
LT-3	3			55	70	30	0.1cc		205
LT-4	4			70	85	45	0.2cc		263
LT-5	5			85	100	60	0.3cc		318
LT-6	6			100	115	75	0.4cc		375
LT-7	7			115	130	90	0.5cc		375

#### 订购代码

**LT - 4 - 1 - 2 - 3 - 4**

出油口数	第1孔排量	第2孔排量	第3孔排量	第4孔排量
2: 2个出油口	1: 0.1cc	1: 0.1cc	1: 0.1cc	1: 0.1cc
3: 3个出油口	2: 0.2cc	2: 0.2cc	2: 0.2cc	2: 0.2cc
4: 4个出油口	3: 0.3cc	3: 0.3cc	3: 0.3cc	3: 0.3cc
5: 5个出油口	4: 0.4cc	4: 0.4cc	4: 0.4cc	4: 0.4cc
6: 6个出油口	5: 0.5cc	5: 0.5cc	5: 0.5cc	5: 0.5cc
7: 7个出油口	6: 0.6cc	6: 0.6cc	6: 0.6cc	6: 0.6cc

